

Bulletin N° 03/2018

Brühl, 11 Juli 2018

RENAULT Clio Cup Central Europe
DMSB Genehmigungs-Nummer: 809/18, genehmigt am 14.02.2018

Ab sofort gelten die folgenden Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Die aktuellen Serien-Bestimmungen werden an folgenden Punkten geändert:

Teil 2 Technisches Reglement

2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen wird wie folgt geändert:

„...
Slick-Reifen für Rundstreckenrennen
Jedem Fahrer und Fahrzeug stehen pro Doppelveranstaltung max. 8 ~~HGS Crew Knüttel Motorsport~~ Slick-Reifen (davon max. 4 Neue) zur Verfügung.
(...)

Ventilkäppchen

Die Verwendung von Ventilkäppchen ist ~~freigestellt~~ *obligatorisch, siehe Nomenclature S. 35.00.*“

2.8 Karosserie und Abmessungen wird wie folgt ergänzt:

„...
b) Fahrgastraum/Cockpit
Befestigung / Halterung des Sitzes

Die Verwendung des ab Werk eingebauten, gelieferten Sitzes und seiner Befestigung ist obligatorisch.

Polsterung des Überrollkäfigs

Die Polsterung des Überrollkäfigs muss im kompletten Kopfbereich unter dem Fahrzeugdach vorhanden sein.“



2.9 Aerodynamische Hilfsmittel wird wie folgt geändert:

„Das Abkleben der Türen, Hauben und Stoßfänger zur Einflussnahme bei der Aerodynamik oder der Kühlung ist verboten.“

From now on the following changes and additions are valid
(Changes/Additions are printed in *italics*)

The current series-regulations will be changed by following points:

Part 2 Technical Regulations

2.7 Wheels (Flange + rim) and tyres will be changed as follows:

”...
Slick tyres for circuit races
Each driver and vehicle is provided with maximum 8 *HGS Crew Knüttel Motorsport* slick tyres (of which max. 4 new) for each race event.

(...)
Valve caps
Use of valve caps is ~~optional~~ *obligatory, see Nomenclature 35.00.*”

2.8 Bodywork and dimensions will be supplemented as follows:

”...
b) Cockpit
Seat mounting and frame
It is compulsory to use the original seat and mounting frame as supplied with the vehicle from factory.

Padding of the roll cage
The padding of the roll cage must be present in the entire head area under the vehicle roof.”



2.9 Aerodynamic devices will be changed as follows:

„The taping of doors, hoods and bumpers to influence the aerodynamics or cooling is prohibited.”

All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on www.renault-sport.de throughout the 2018 season.

Best regards

Vera Herrmann
Renault Deutschland AG

Freigabe durch den DMSB
Approved by the ASN


Christoph Ihm
Datum, 24.07.2018
Date, 2018-07-24

