

Renault Clio RS IV Cup

Technische Informationen



CHASSIS	
Typ	Clio Renault Sport Stahlkarosserie mit verschweißtem Überrollkäfig
MOTOR	
Typ	Renault M5Mt - 4 Zylinder Direkteinspritzung 1,6 - 16 V - Turbo - 1618cm ³
Maximale Leistung	162 kW (220 PS) bei 6.000 U/min
Maximales Drehmoment	270 Nm bei 2.500 - 5.500 U/min
Elektr. Steuergerät (ECU)	Cosworth SQ7 Di – XAP electric control
TRANSMISSION	
Schaltung	Wippenschaltung
Getriebe	SADEV ST 82 – 17, Sechsganggetriebe, sequentiell mit Sperre, Rückwärtsgang
Differential	Sadev 23/90 self-locking limited-slip
Kupplung	AP Racing Kupplungsscheiben und Mechanismus / Sadev Stop
AXEN UND FAHRWERK	
Vorne	Pseudo-McPherson einseitig verstellbare ZF Race Engineering Stoßdämpfer
Hinten	Einseitig verstellbare ZF Race Engineering Stoßdämpfer mit programmierten flexiblen Achsen/ Drehungsstrahl
BREMSEN	
System	AP Racing, 2 separate Hauptbremszylinder; 320 mm innenbelüftete Bremsscheiben und PFC-Bremssättel (vorne), 260mm Bremsscheiben (hinten)
RÄDER	
Reifen / Felgen	Michelin 20/61-17 (P2G / S9M) / Speedline Corse 8x17 Aluminium
ABMESSUNGEN & GEWICHT	
Länge / Breite / Höhe	4090 mm / 1945 mm / 1429 mm
Radstand / Spurweite	2576 mm / 1550 mm (vorne) 1520 mm (hinten)
Tankinhalt	75 Liter F3 Tank
Gesamt- / Racing-Gewicht	1.080 / 1.170 kg
PREIS	
Ab Brühl in weiß	49.900€ plus 19% Mwst.
Fahrersitz (Größe L / XL)	200€ (Standardsitz Größe M im Preis enthalten)
DSMB-Wagenpass	240€

Renault Sport • Renault-Nissan-Str. 6-10 • 50321 Brühl • Germany

Tel: +49 2232 739271 • Email: vera.herrmann-renexter@renault.de • Web: www.renault-sport.de